

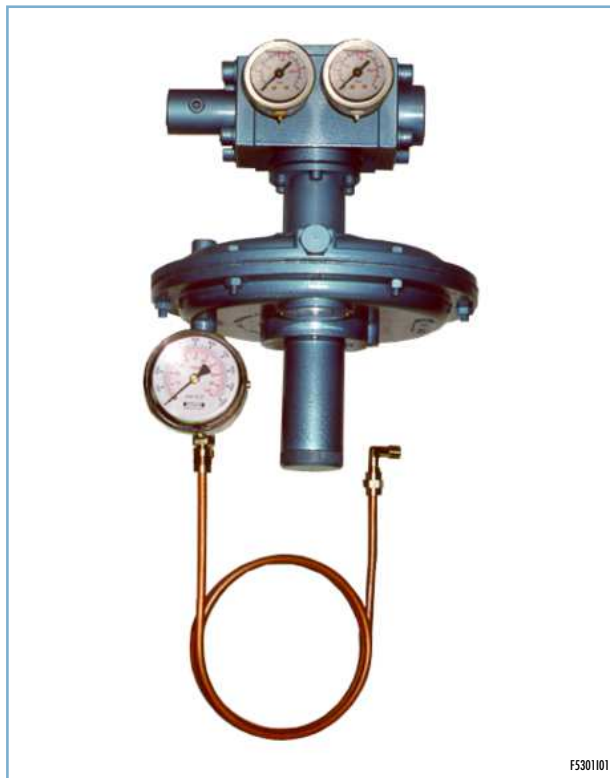
REGOLATORI OLIO SERIE RFG

CARATTERISTICHE

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Corpo e sede valvola: | AVP |
| • Sede di tenuta otturatore: | C40 |
| • Alberino portante: | AISI303 |
| • Membrane: | Tessuto gommato antibenzina |
| • Viscosità massima consentita: | 3°E |
| • Pressione massima di esercizio: | 7 bar |
| • Pressione differenziale massima: | 0,7 bar |
| • Temperatura massima di esercizio: | 80 °C |
| • Rapporto massimo di portata olio/aria: | 30:1 |
| • Posizione di montaggio: | vedere senso indicato sul corpo |

APPLICAZIONI

- Proporzionatore olio/aria in sistemi modulanti



E530101

DESCRIZIONE

Il regolatore serie RFG è utilizzato come proporzionatore di flusso del combustibile nei bruciatori modulanti ad olio. Dal condotto dell'aria comburente viene prelevato un segnale in pressione che, applicato al regolatore, stabilisce una pressione d'uscita olio proporzionale e costante nel range di modulazione. La variazione della potenza si ottiene agendo sul servocomando della valvola aria mediante un regolatore di temperatura.

Per un corretto funzionamento del regolatore è necessario avere in ingresso una pressione costante, variazioni di 0,35 bar in ingresso al regolatore possono causare errori sulla portata olio del 2%.

La pressione dell'aria comburente, attraverso la linea di riferimento, agisce sul diaframma principale aprendo la sede della valvola. La pressione dell'olio in uscita al regolatore esercita, sul diaframma olio, una forza opposta che tende ad equilibrare il sistema chiudendo la sede. Attraverso la forza prodotta sul diaframma principale, che ha un'area 30 volte superiore a quella del diaframma olio, si sviluppa una pressione olio 30 volte superiore della pressione d'aria di caricamento.

INSTALLAZIONE

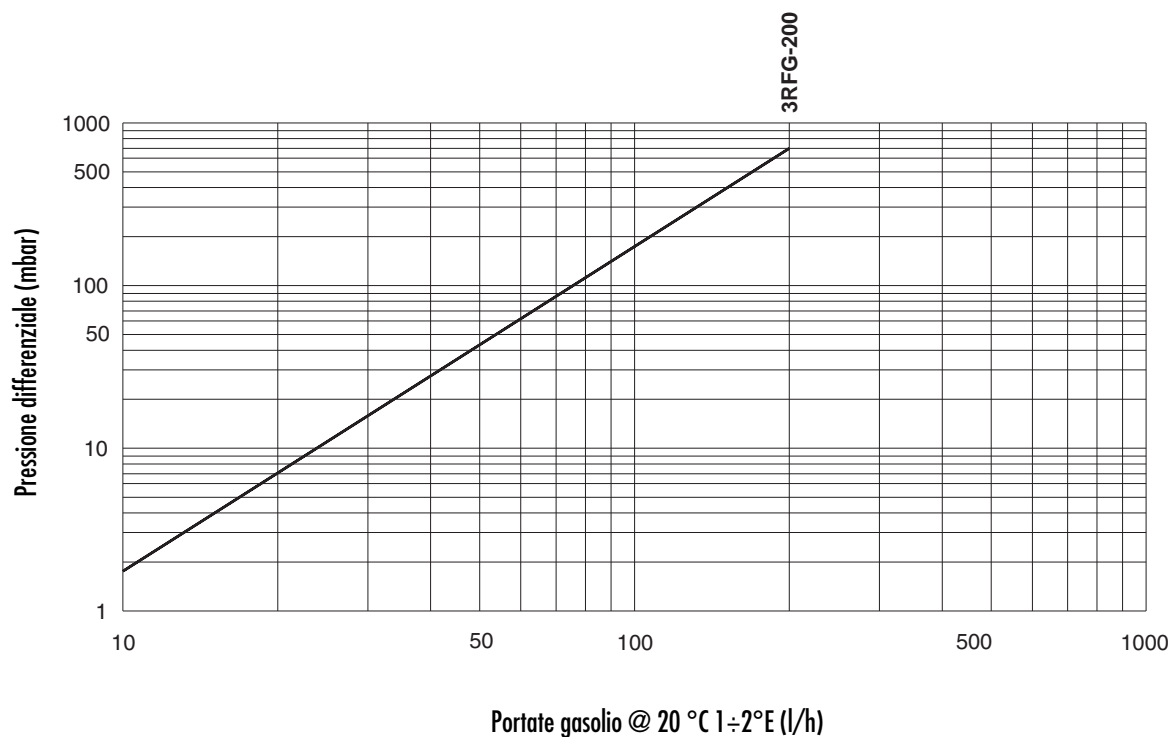
- Il regolatore RFG deve essere montato in posizione orizzontale. La freccia indicata sul corpo indica il senso del flusso.
- La pressione di ingresso al regolatore deve essere di 0,7 bar superiore alla pressione richiesta in uscita.
- Un filtro va montato in ingresso al regolatore per prevenirne l'ostruzione da eventuali particelle comunemente presenti negli oli combustibili.
- Per un corretto funzionamento il regolatore andrebbe montato sullo stesso asse di montaggio dei bruciatori. Dove esistono differenti zone su diversi assi andrebbero montati più regolatori.
- Evitare lunghi tragitti tra regolatore e utilizzatori.



Headquarters
Esa S.r.l.
Via E. Fermi 40 I-24035 Curno (BG) - Italy
Tel. +39.035.6227411 - Fax +39.035.6227499
esa@esacombustion.it - www.esapyronics.com

International Sales
Pyronics International S.A./N.V.
Zoning Ind., 4ème rue B-6040 Jumet - Belgium
Tel +32.71.256970 - Fax +32.71.256979
marketing@pyronics.be

DIAGRAMMA DELLE PORTATE



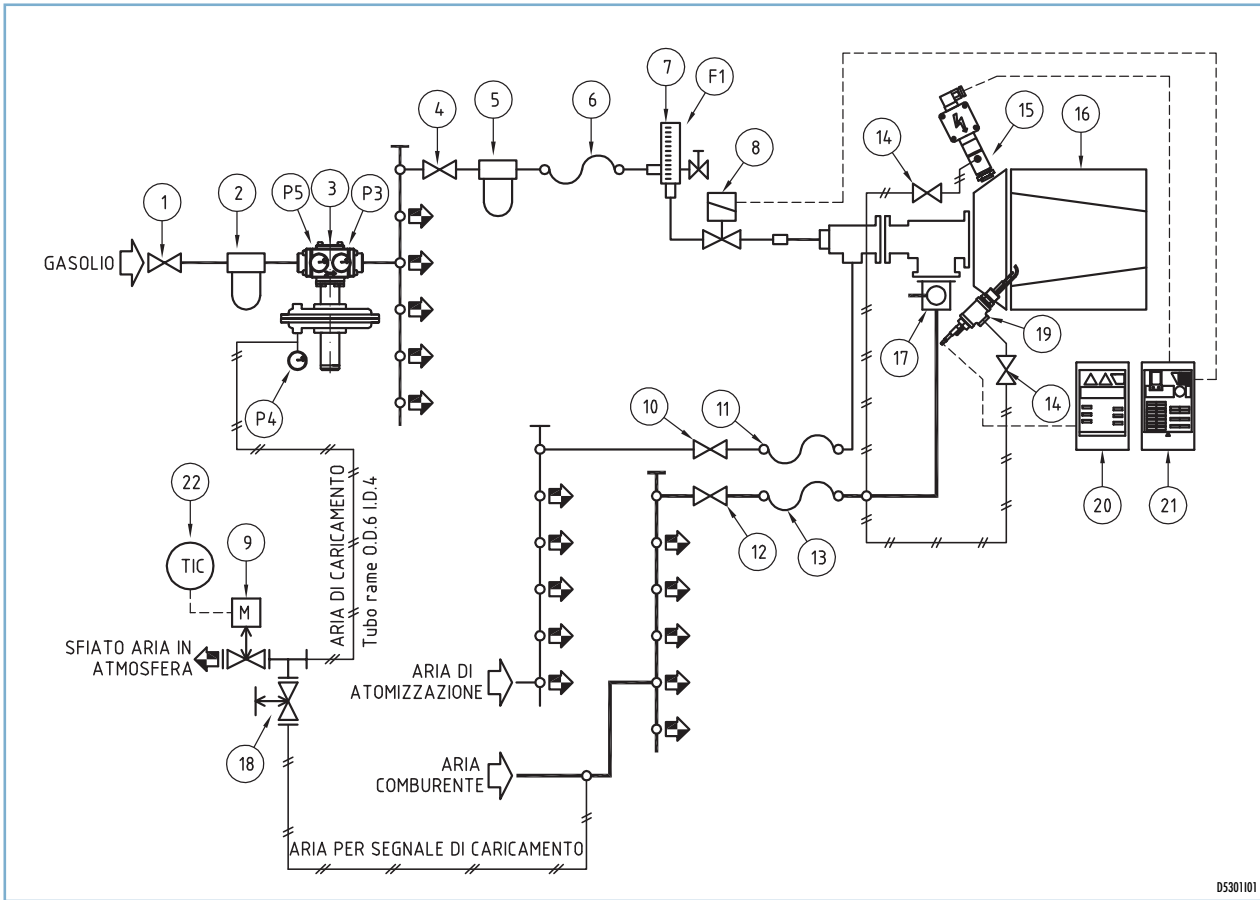
65301101

NOTA:

La pressione di ingresso al regolatore deve essere di 0,7 bar superiore alla pressione richiesta in uscita.

(Esempio: 70 mbar di caricamento corrispondono a 2,2 bar di pressione olio in uscita. La pressione in ingresso al regolatore deve essere di 3,2 bar).

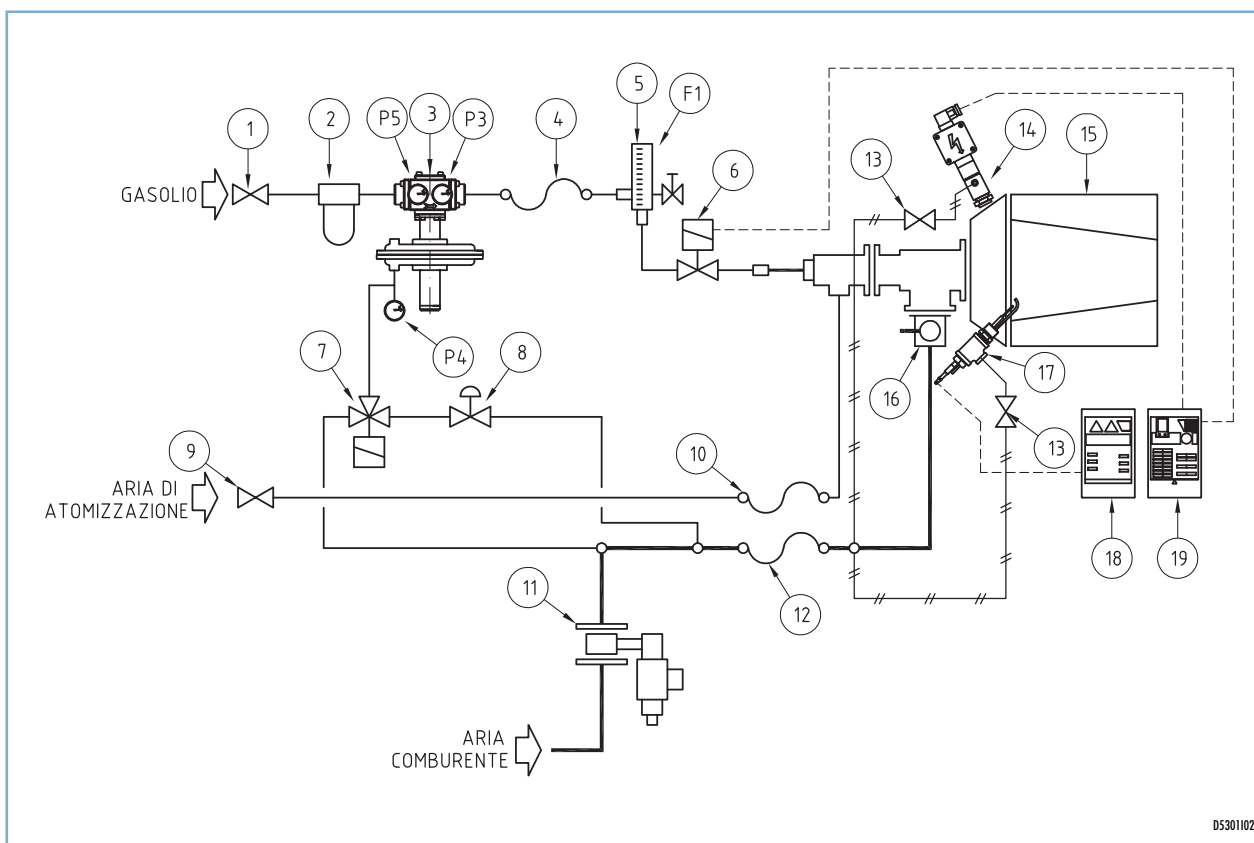
SCHEMA DI FLUSSO (MODULANTE)



D530101

Pos.	Descrizione	Pos.	Descrizione
1	Valvola a sfera	12	Valvola aria comburente
2	Filtro gasolio	13	Flessibile
3	Regolatore di flusso gasolio	14	Valvola a sfera
4	Valvola a sfera	15	Fotocellula completa di supporto
5	Filtro gasolio	16	Brucciatore
6	Flessibile	17	Valvola a farfalla manuale
7	Flussimetro	18	Valvola di regolazione micrometrica
8	Elettrovalvola gasolio	19	Elettrodo di accensione
9	Valvola motorizzata	20	Trasformatore di accensione
10	Valvola aria di atomizzazione	21	Controllo di fiamma
11	Flessibile	22	Termoregolatore di zona

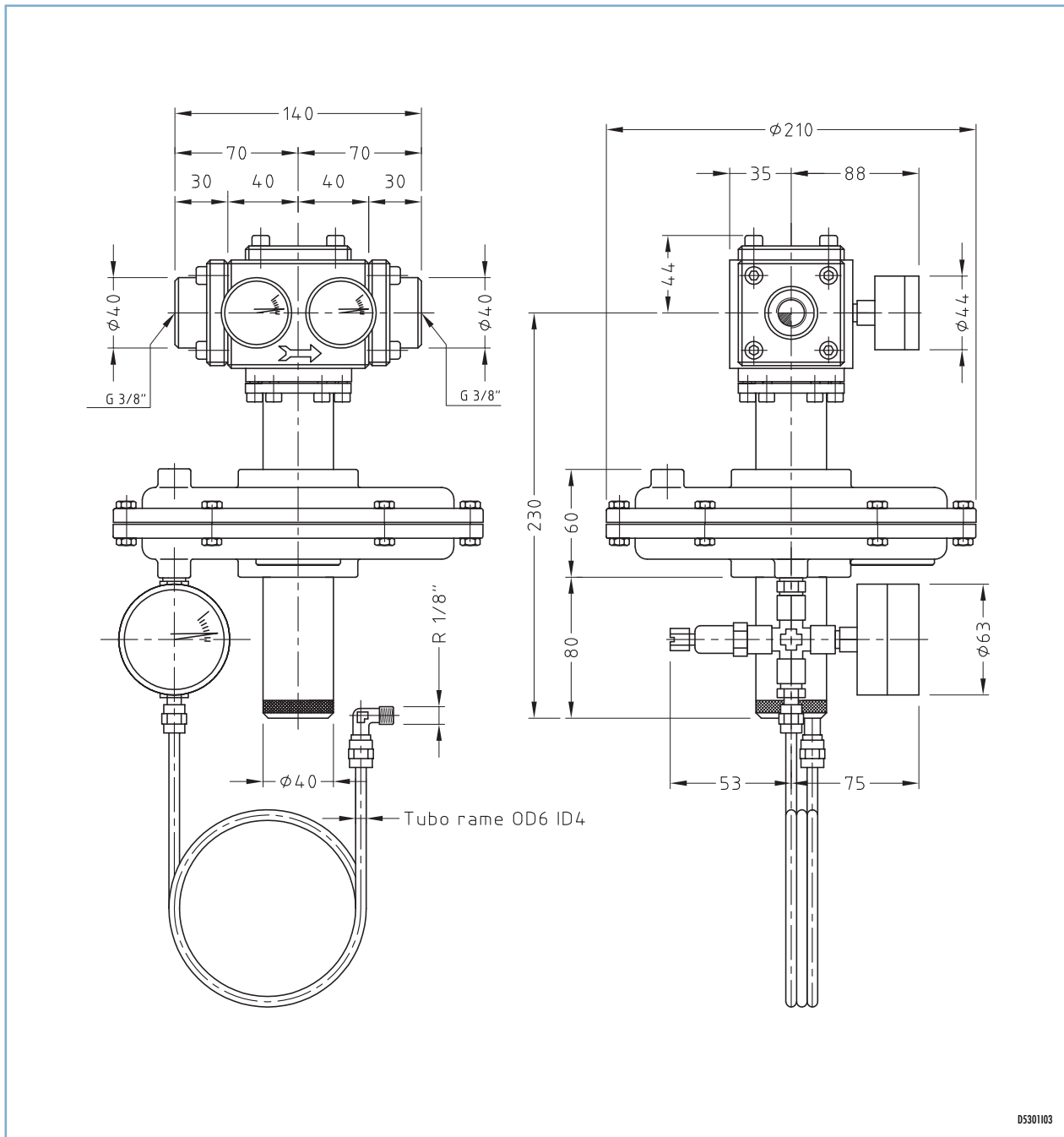
SCHEMA DI FLUSSO (TRE STADI)



D5301102

Pos.	Descrizione	Pos.	Descrizione
1	Valvola a sfera	11	Valvola aria comburente
2	Filtro gasolio	12	Flessibile
3	Regolatore di flusso gasolio	13	Valvola a sfera
4	Flessibile	14	Fotocellula completa di supporto
5	Flussimetro	15	Brucciatore
6	Elettrovalvola gasolio	16	Valvola a farfalla manuale
7	Elettrovalvola a 3 vie	17	Elettrodo di accensione
8	Stabilizzatore	18	Trasformatore di accensione
9	Valvola aria di atomizzazione	19	Controllo di fiamma
10	Flessibile		

DIMENSIONI DI INGOMBRO



D5301103