



# VERIFICATION DEMANDE DE OFFRE

## SITE DE COMBUSTION

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PAYS: \_\_\_\_\_ ALTITUDE: \_\_\_\_\_  
SITE: \_\_\_\_\_ NOUVEAU:  REVAMPING:   
POTENTIEL: \_\_\_\_\_ ZONE N.: \_\_\_\_\_ BRULEURS N.: \_\_\_\_\_  
COMBUSTIBLE: \_\_\_\_\_ PUISSANCE CAL.: \_\_\_\_\_ PRESS. DISP.: \_\_\_\_\_  
TEMP. AIR: \_\_\_\_\_ PERTE DE CHARGE ECHANGEUR: \_\_\_\_\_  
REGLAGE POTENTIEL MODULATION:  DEUX-ETAGES:   
REGLAGE RAPPORT PNEUMATIQUE:  ELECTRONIQUE:   
TEMP. DE FONCTIONNE DU FOUR: \_\_\_\_\_ PRESS. DU FOUR: \_\_\_\_\_ THERMOCOUPLE: \_\_\_\_\_  
EPAISSEUR PAROI DU FOUR: \_\_\_\_\_ MATERIAU ISOLANT: \_\_\_\_\_  
TENSION ALIM.: \_\_\_\_\_ FREQUENCE: \_\_\_\_\_  
MONTAGE BRULEUR VOUTE:  PAROI:   
DIMENSION CHAMBRE DE COMBUSTION: L: \_\_\_\_\_ P: \_\_\_\_\_ H: \_\_\_\_\_

### MATERIAEL EXISTANT

VENTILATEUR TYPE: \_\_\_\_\_ Q: \_\_\_\_\_ Ht: \_\_\_\_\_  
BRULEURS TYPE: \_\_\_\_\_ Pair: \_\_\_\_\_ Pgaz: \_\_\_\_\_ Pmix: \_\_\_\_\_  
AUTRE: \_\_\_\_\_

