

ELECTROVANNE AUTOMATIQUE OUVERTURE LENTE ET FERMETURE RAPIDE SERIE VM-L

CARACTERISTIQUES

- Pression de travail: 360 mbar
- Portée réglable: 0-100 %
- Tension nominale: 115/230 V 50/60 Hz
- Tension (sur demande): 24/12 V AC/DC
- Tolérance sur la tension: de -15% à +10%
- Température ambiante: de -15° à +60°
- Temps d'ouverture: de 4 à 25 s
- Temps de fermeture: < 1 seconde
- Orientation de la bobine: 360°
- Protections: IP 54
- Presse-câble: PG 11
- Filtre anti-poussières: incorporé
- Prises de pression: 1/4" sur les deux côtés
- Fin de course: sur demande
- Les electrovannes sont réalisés en accord avec le EN161 certification n° CE-0063AQ1350

MONTAGE

Dans toutes les positions (avec la bobine de la position verticale à la position horizontale) et afin que la distance des parois permette la libre circulation de l'air. Il est conseillé de vérifier la concordance entre le sens du flux et la flèche mise en relief sur le corps de la vanne ainsi que le bon alignement des tubes de raccordement. Ne pas utiliser la bobine comme bras de levier mais uniquement les surfaces appropriées sur le corps vanne.



CE 0063AQ1350

F111101

CONNEXION ELECTRIQUE ET REMPLACEMENT DE LA BOBINE

La connexion s'effectue en ôtant le couvercle de protection et en reliant la ligne sur la plaque à bornes du redresseur qui est logé à l'intérieur de la boîte de connexion. Après avoir fermé le gaz et le courant, on enlève la bobine en dévissant l'amortisseur qui est fixé au dessus de la bobine. Il est conseillé de ne pas forcer sur la tige latéralement et de vérifier le nettoyage et le centrage de deux O.R. de tenue.

Les bobines endommagées par des décharges atmosphériques ou autres, ont souvent une ou plusieurs abîmées. Si les câbles de sortie sont dessoudés, la résistance aux extrémités de l'enroulement est d'environ 2000 Ohm pour 1/2", 1000 Ohm pour 3/4"-1", 600 Ohm pour 1.1/4"-1.1/2"-2"; le remplacement du redresseur permettra le fonctionnement à plein régime.



Headquarters
Esa S.r.l.
Via E. Fermi 40 I-24035 Curno (BG) - Italy
Tel. +39.035.6227411 - Fax +39.035.6227499
esa@esacombustion.it - www.esapyronics.com

International Sales
Pyronics International S.A./N.V.
Zoning Ind., 4ème rue B-6040 Jumet - Belgium
Tel +32.71.256970 - Fax +32.71.256979
marketing@pyronics.be

REGLAGE DE LA PARTIE A COURSE RAPIDE SUIVIE DE CELLE LENTE

A l'essai, les vannes sont réglées pour une course intégralement lente de 14 secondes environ. Le réglage s'effectue en agissant sur la vis extérieure située sous le capuchon au dessus de l'armotisseur (fixée avec une bague seger et se règle avec clé fixe n° 6 pour 1/2" -

3/4" - 1" et n° 7 pour 1.1/4"-1.1/2"-2"). Chaque tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, libère 1mm de course rapide. Le temps d'ouverture et la course du clapet (avec une portée maximale) restent invariables.

REGLAGE DE LA PORTEE

A l'essai, les vannes sont réglées avec une portée maximale. Le réglage s'effectue en agissant sur la vis à l'intérieur (voir ci-dessus) munie d'une tête à tournevis. La vanne ouverte (en tension), maintenir immobile avec la clé la vis extérieure et tourner lentement jusqu'à ce que l'on sente la résistance du noyau. A partir de cette position, chaque tour dans le sens des aiguilles d'une montre

diminue la portée d'environ 20% pour 1/2", 12% pour 3/4"-1", 8% pour 1.1/4"-1.1/2"-2".

Si l'on effectue les deux réglages, il convient de le faire dans l'ordre indiqué ci-dessus. Eviter les réglages de courses rapides supérieurs à 1 mm et les réglages de portée inférieurs de 40% environ à la portée des tubes d'attelage.

REGLAGE DE LA DUREE D'OUVERTURE

La vis est située sur le côté de l'amortisseur. La durée standard de 12-14 secondes est à peu près valable pour toutes les applications. On obtient ce réglage avec deux tours environ pour 1/2" - 3/4" - 1" et un tour et demi pour 1.1/4"-1.1/2"-2", dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, lorsque la vis est complètement fermée. Chaque quart de tour, dans le sens des aiguilles d'une montre,

augmente alors la durée d'environ 2-3 secondes. Chaque rotation d'un quart de tour dans le sens inverse provoque, elle, une diminution d'autant de secondes.

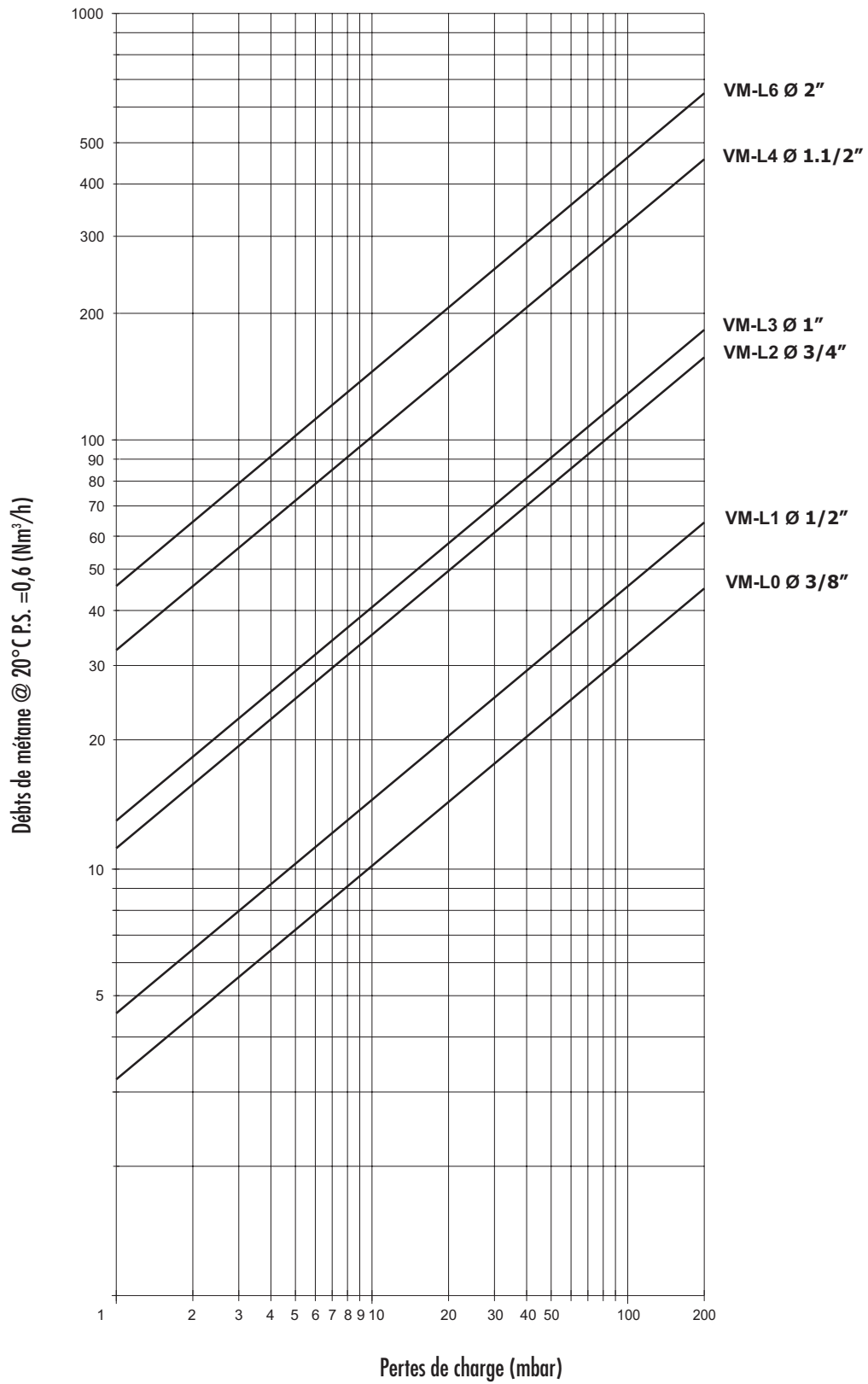
Eviter de forcer en fin de course. Les réglages supérieurs à 25 secondes peuvent créer des dérangements pendant le démarrage.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

La poussière et, éventuellement des corps étrangers, peuvent être éliminés du filtre ou due siège clapet en enlevant la bobine et en devissant les 4 vis qui fixent la contre- bride au corps. Si les bandes

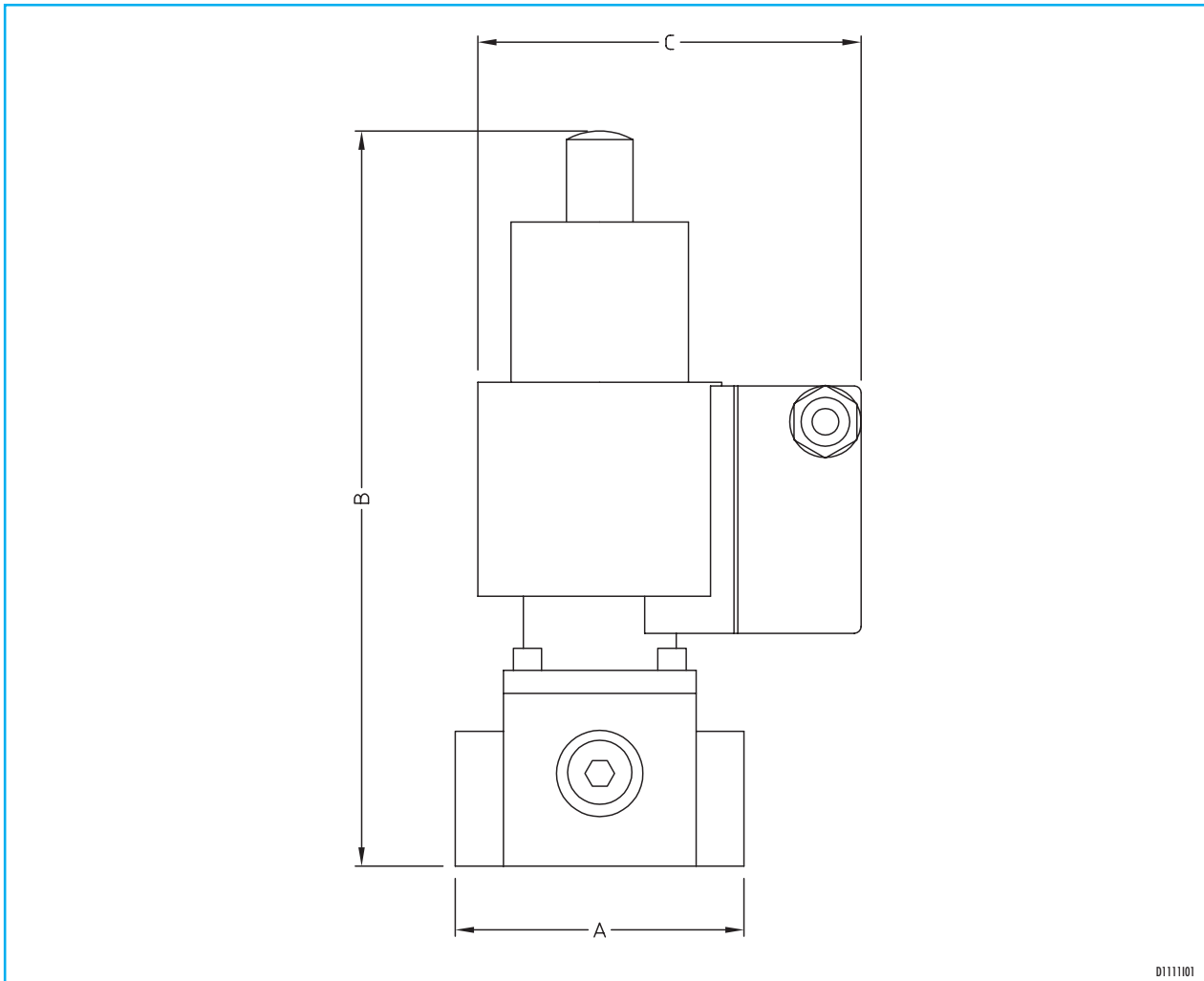
d'écoulement du noyau créent des problèmes pendant que l'on remonte la vanne, il suffit de les enrouler quelques instants sur un corps cylindrique de diamètre plus petit.

CARACTERISTIQUES DE DEBIT



6111101

DIMENSIONS



D111101

Modèle	VM-L0	VM-L1	VM-L2	VM-L3	VM-L4	VM-L6
Raccordements fileté	G - 3/8"	G - 1/2"	G - 3/4"	G - 1"	G - 1.1/2"	G - 2"
A mm	77	77	96	96	153	156
B mm	196	196	222	222	290	302
C mm	96	96	108	108	128	128
Force de fermeture kg/f	1,2	1,2	2,5	2,5	5,5	6,5
Absorption	20	20	45	45	20/80 *	20/80 *
Pression de travail mbar	360	360	360	360	360	360
Masse kg	1,8	1,8	2,7	2,7	6	6,3

* Fonctionnement / ouverture